

РОЛЬ В. С. БУДНИКА В СТАНОВЛЕНИИ РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ УКРАИНЫ

© В. В. Хуторный, В. С. Зевако, И. В. Федоренко

Национальный центр аэрокосмического образования молодежи Украины

Василь Сергійович Будник — уродженець Чернігівської області, видатний вчений і конструктор ракетно-космічної техніки, академік НАН України, Герой Соціалістичної Праці, лауреат Ленінської премії, Заслужений діяч науки України. Він — один з тих, хто заклав основу і визначив розвиток ракетно-космічної техніки в Україні, і не тільки був, але й залишиться по цей день її патріотом.

«Будь принципиален. Никогда не поддерживай другое мнение, если ты с ним не согласен; никогда не поддавайся унынию — это подрывает твои силы; будь бодр и энергичен — это бодрит мысль; если в течение дня ты ничему не научился, считай, что день для тебя потерян», — эти слова говорил своим сотрудникам Сергей Владимирович Ильюшин, выдающийся авиаконструктор. Эти слова запомнились его ученику, Василию Сергеевичу Буднику, который в 1940 году, по окончании Московского авиационного института, пришел работать в авиационное КБ Ильюшина инженером-конструктором. Это стало своеобразным девизом его жизни, трудовой и научной деятельности. О Василии Сергеевиче Буднике мало написано, а ведь он — крупный конструктор и большой ученый в области ракетно-космической науки и техники. По сути Василий Сергеевич заложил основу Центра боевого ракетостроения в городе Днепропетровске.

Южный машиностроительный завод, Конструкторское бюро «Южное», Физико-технический институт, Днепропетровский техникум ракетно-космического машиностроения, Национальный центр аэрокосмического образования молодежи Украины — сегодня это визитная карточка Днепропетровска, крупнейшего ракетно-космического центра, известного далеко за пределами Украины.

Днепропетровск, город металлургов, становится ракетно-космическим центром в начале 1950-х годов. Больше чем полвека назад, в 1951 году, в Днепропетровске на месте нынешнего ЮМЗ находился молодой автозавод, организованный в 1944 году, который выпускал грузовики модели ЗИС и работал над созданием автомобиля-амфибии. В 1950 году страна увидела новинку автозаводцев — автомобиль-амфибию ДАЗ-485, за разработку и создание которого группе работников завода в 1951 году была присуждена Сталинская пре-

мия. А уже в мае 1951 года, еще строящийся автомобильный гигант в обстановке строгой секретности начал преобразовываться в завод для производства боевых ракет [3]. Почему Днепропетровск? Почему боевая ракетная техника?

По окончании второй мировой войны, в мае 1945 года, по решению правительства большая группа советских специалистов была командирована в Германию, Чехословакию и Австрию для изучения трофейной немецкой ракетной техники. Среди командированных были С. П. Королев, М. К. Тихонравов, Ю. А. Победоносцев, Н. А. Пилugin [1]. Все они впоследствии стали известными конструкторами и учеными. Был среди них и молодой 32-летний начальник группы НИИ-1, которая занималась проектированием самолета-штурмовика с ракетным двигателем, Василий Сергеевич Будник. Однако от знаменитой ФАУ-2, главным конструктором которой был Вернер фон Браун, практически ничего не осталось, так как почти вся техника и документация, а также ведущие немецкие специалисты были вывезены американцами в США. Собирая чертежи и образцы ракет по многим немецким городам, Василий Сергеевич создал альбом-справочник по немецкой ракетной технике, организовал в Берлине выставку образцов, с которой знакомились военные и гражданские специалисты-ракетчики. Результатом работы этой группы стал отчет из 13 томов, изучив который, Сталин понял, что у ракетного оружия большое будущее. И 13 мая 1946 года было вынесено постановление правительства о развитии советского ракетостроения [1]. Первым шагом в этой области было воссоздание немецкой ракеты ФАУ-2 в виде ракеты Р-1. После тщательных испытаний эта ракета была принята на вооружение. По словам В. С. Будника, главным образом для накопления опыта работы с ракетным вооружением в войсках и создания новых

войсковых соединений. Далее последовали ракеты Р-2 и Р-5. Изменились дальность полета и боевое оснащение, были устранены недоработки в конструкции. Тогда и встал вопрос о серийном изготовлении ракет. Требовалось в короткий срок оснастить Вооруженные Силы новой техникой. Нужен был большой ракетный завод. По решению правительства создается специальная комиссия во главе с Д. Ф. Устиновым, главной задачей которой было подыскать завод для серийного производства. В. С. Будник был также включен в эту комиссию [1]. Киев, Златоуст, Запорожье, Днепропетровск — вот неполный перечень городов, которые рассматривала комиссия для строительства в них завода. Выбор пал на Днепропетровский автозавод.

Вспоминает В. С. Будник:

«Про себя я подумал, что поскольку завод находится в большом промышленном городе, расположенном на берегу прекрасной реки Днепр, в городе есть университет, другие высшие учебные заведения, то тут можно будет заниматься не только серийным производством, но и разработкой новых ракет, создав настоящее конструкторское бюро и подобрав необходимые кадры: люди же сюда пойдут» [1]. Эти мысли оказались пророческими.

Василию Сергеевичу была предложена должность главного конструктора будущего завода. Он дал свое согласие и стал подбирать людей для совместной работы. Твердо решив, что в Днепропетровске он будет заниматься не только серийными ракетами, но и своими, Василий Сергеевич и людей подбирал с этой целью — специалистов, конструкторов, проектантов. В августе 1951 года первый «десант» из 18 человек на специальном автобусе из Подлипок прибыл в Днепропетровск. Среди этих 18 человек были: будущий заместитель главного конструктора КБ по баллистике Герасюта Николай Федорович, будущий начальник комплекса прочности Никитин Павел Иванович, Ковтуненко Вячеслав Михайлович, ставший впоследствии заместителем главного конструктора КБ по космическим аппаратам [1].

Все надо было начинать с нуля: перепрофилировать завод, организовывать серийное производство и конструкторское бюро, создавать социальную инфраструктуру, готовить кадры. Организация работы, комплектация групп и секторов, жилье для сотрудников и их семей, школы, детские сады — все это была нелегкая задача в полуразрушенном городе после его оккупации. В первые годы конструкторы и сам В. С. Будник работали по 14–16 часов в сутки, без выходных дней по обслуживанию производства, сборки отдельных узлов и ракеты в целом, на заводских испытаниях. Потом проводили

летные испытания на полигоне, работая по несколько суток без сна. Но Василия Сергеевича не покидала мысль о том, что в скором времени придется заниматься проектированием новых ракет. С этой целью он организовывает в КБ техническую учебу конструкторов по теории проектирования ракет дальнего действия, по технологичности конструкций. Для пополнения КБ и завода молодыми специалистами-ракетчиками было решено создать в Днепропетровске институт ракетного профиля. Создание института поручалось Днепропетровскому госуниверситету. Первоначально университет создал у себя физико-технический факультет с тремя специальностями: ракетной, двигательной и приборной. Василий Сергеевич Будник читал курс лекций по конструкции и проектированию летательных аппаратов на кафедре технической механики вновь созданного факультета. В 1962 году он был утвержден в ученое звание профессора по этой кафедре [1]. Сегодня в Физико-техническом институте ДНУ 11 кафедр, на которых учится более 1500 студентов по 13 специальностям. Тогда же с целью подготовки молодых специалистов был перепрофилирован и Днепропетровский автомобильный техникум в машиностроительный техникум, где готовили специалистов для ЮМЗ. Сегодня это Днепропетровский техникум ракетно-космического машиностроения, в котором готовят специалистов по шести специальностям. В этом техникуме работала верный друг и соратник Василия Сергеевича Будника, его жена Вера Ивановна. Сегодня техникум гордится своими выпускниками: Н. В. Поляковым — ректором ДНУ, В. А. Гереем — профессором ДНУ, П. С. Кравченко — первым заместителем главы Днепропетровской областной администрации, Н. П. Филькиным — генеральным директором Днепропетровского машиностроительного завода, В. В. Шелухиным — директором Днепропетровского научно-исследовательского института машиностроения.

Более трех лет проводились работы по постановке ракет Р-1, Р-2 и Р-5 на серийное производство. И оно было успешно налажено. Эти ракеты были первыми отечественными ракетами дальнего действия. Принятие этих ракет на вооружение означало появление в Советских Вооруженных Силах нового вида оружия. Но создание ракетной техники — это марафон без финиша, и следовательно, останавливаться было нельзя. Начиная с 1953 года коллектив В. С. Будника начинает проводить проектно-конструкторские работы. И вскоре был разработан проект новой мощной баллистической ракеты Р-12 на новых высококипящих компонентах топлива. Эта ракета стала первой массовой стратегической раке-

той и составила основу нового вида войск — Ракетных войск стратегического назначения, созданных в 1959 году.

Ракета Р-12 — начало нового направления в развитии ракетной техники. Избранное направление позволило в дальнейшем существенно упростить и удешевить производство и эксплуатацию последующих ракетно-космических комплексов и ускорить развитие ракетной и ракетно-космической техники. С первых шагов конструкторы под руководством В. С. Будника пошли собственным путем, приняв оригинальные и, как потом подтвердила практика, целесообразные решения. В этом проявились талант, предвидение и самобытность конструкторской мысли В. С. Будника и его коллектива.

В 1954 году на базе КБ завода, которое возглавлял В. С. Будник, было создано самостоятельное ОКБ, ставшее впоследствии Конструкторским бюро «Южное». Главным конструктором вновь созданного КБ был назначен Михаил Кузьмич Янгель. Вместе с Янгелем в Днепропетровск в 1954 году приехало много новых специалистов. Среди них был Н. И. Урьев, возглавивший в КБ отдел проектирования систем преодоления ракетной обороны противника. Сегодня он возглавляет Международную академию управления персоналом. В последующие годы коллектив этого КБ создает несколько типов баллистических ракет на высококипящих компонентах топлива, более мощных и совершенных, с большей дальностью полета. [3] В дальнейшем деятельность КБ, а следовательно и его руководителей М. К. Янгеля и В. С. Будника, была направлена на создание, развитие и совершенствование ракетно-космических комплексов, создаваемых на базе боевых ракет. По истории создания боевых ракет можно отслеживать историю всего нашего государства. Боевые ракеты СС-18, известные во всем мире как «Сатана», СС-24 («Скальпель»), спутники «Космос» и «Интеркосмос», ракеты-носители «Циклон» и «Зенит». Сегодня трудно представить человека, который бы не слышал эти названия.

Василий Сергеевич Будник — это живая легенда, живая история Советского ракетостроения. Сегодня, на пороге своего 90-летия, он остается в строю, продолжает работать в Институте технической ме-

ханики Национальной академии наук Украины. Сегодня можно говорить о школе конструкторов нового направления в ракетной технике, создателем которой является Василий Сергеевич. Работу В. С. Будника и его учеников трудно переоценить, она поставила ракетно-космическую науку на новый, более высокий уровень. Сила его как ученого состоит в умении распространить свои прогрессивные идеи, повлиять на формирование научных взглядов своих учеников. Нельзя не отметить умение В. С. Будника сплотить инженеров-конструкторов и научных работников, мобилизовать их на решение конкретных задач.

Вся деятельность В. С. Будника служила и служит гарантией высокого научного потенциала Украины как ракетно-космической державы, основой для оптимизма в будущем.

Мы гордимся тем, что в Украине, в городе Днепропетровске живет смелый организатор и ученый, стойкий патриот ракетно-космического дела, прекрасный и интересный Человек, Личность, которой гордится человечество, Василий Сергеевич Будник.

1. Будник В. С. От штурмовиков ИЛ-2 до космических ракет. Воспоминания. — Днепропетровск: Изд-во ДНУ, 1993.
2. Будник В. С. О жизни и деятельности Михаила Кузьмича Янгеля // Тр. науч. чтений по космонавтике. — М.: ИИЕиТ АН СССР, 1984.
3. Санин Ф. П., Джур Е. А., Кучма Л. Д., Хуторный В. В. Развитие ракетно-космической техники в Украине // Днепропетровск: Изд-во ДНУ, 2001.

V. S. BUDNIK IS THE PERSON WHO HAD LAID THE BASIS OF DESIGN BUREAU «YUZHNOE»

V. Khutirnyi, V. Zevako, I. Fedorenko

Vasily Sergeevich Budnik, the famous organizer and scientist, patriot of a space-rocket science and technique, academician, winner of the Lenin premium, outstanding man of science of Ukraine was one of the very first founders of Dnipropetrovsk's rocket center. V. S. Budnik was the main founder of design bureau «Yuzhnoe» in Dnipropetrovsk. He also formed the team which fulfilled the draft of 8A63 rocket based on high-boiling propellants which became prologue of the first true rocket 8K63 of «Yuzhnoe design Bureau». Generally speaking, V. S. Budnik is an alive legend, alive history of Soviet rocket production. Today, he continues to work, to teach young generation, to take contribution to the international cooperation.